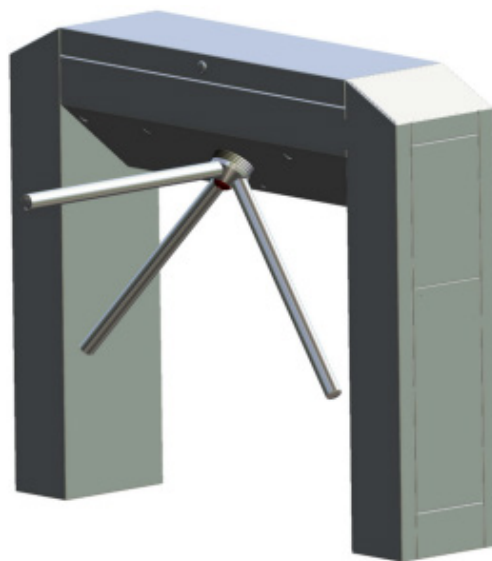


Drehsperre DS 20 BE / DS 30 BE

- Für hochfrequentierte Zugänge
- Ein- oder Zwei-Richtungsbetrieb
- Sichere Personenvereinzelung
- Durchgangszählung
- Kartenleser integrierbar
- Fluchttauglich
- Eingangsrichtung änderbar
- Vandalismusresistent
- Integrierte Logiturn-Steuerung
- Wartungsfreie Mechanik



Drehsperre 2-Arm DS 20 BE



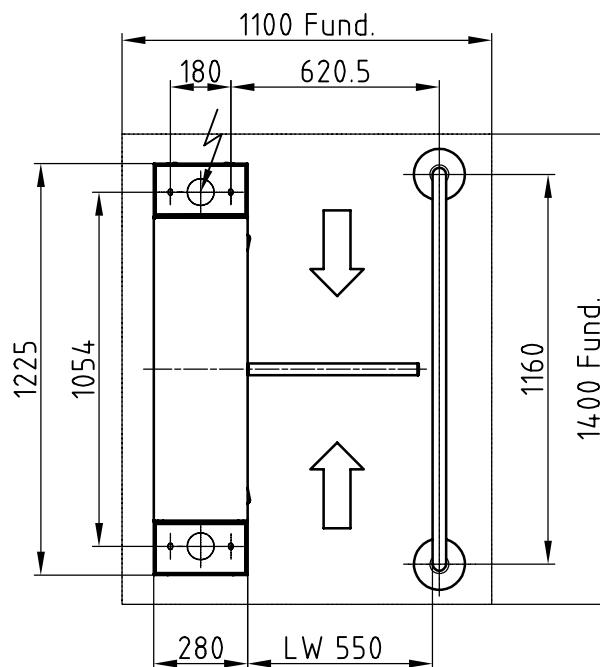
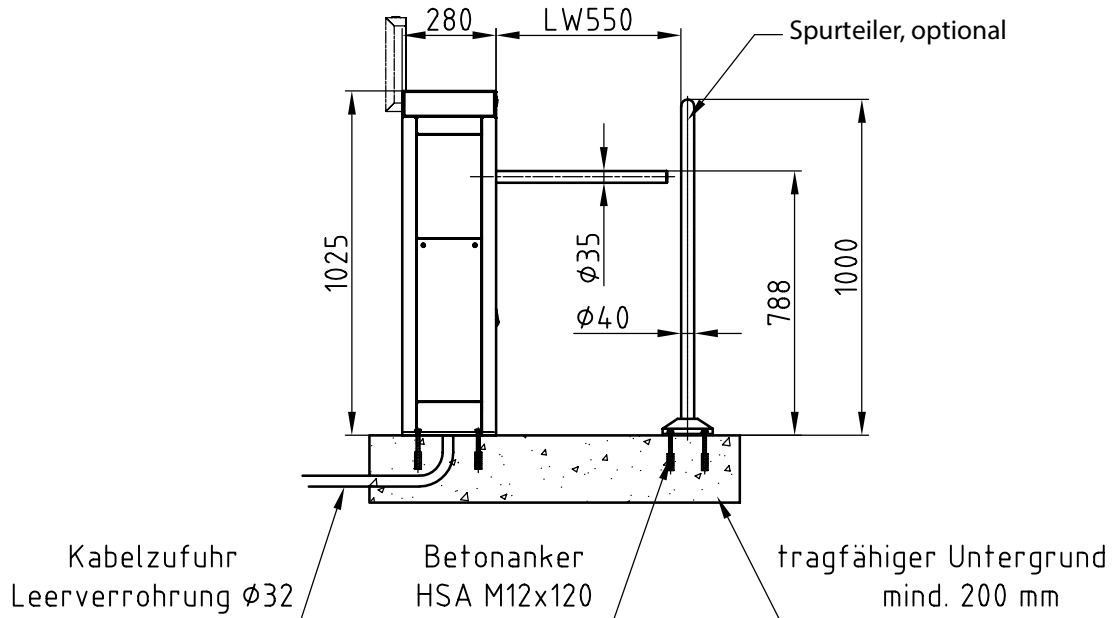
Drehsperre 3-Arm DS 30 BE

Angaben ohne Gewähr. Änderungen vorbehalten!
 © HACKER AG
 Drehsperre_DS20-BE_DS30-BE_Rev.2023-V01

Technische Daten	DS 20 BE / DS 30 BE	Sonderausstattung
Stromversorgung	230 V ~ 50-60 Hz	Übersteig-/Unterkiesschutz
Leistungsaufnahme	max. 50 VA	Berührungsloser Sensorstart
Lagertemperatur	-40°C bis +40°C	Kartenleser-Einbauvorbereitung
Betriebstemperatur	+5°C bis +50°C	Hardwarebedientableau
Breite/Durchgang	275 mm / 565 mm	Spursignal LED rot/grün
Länge	1.224mm	Ausführung in V4A
Höhe	1.025 mm	Motorschwenktür
Gewicht	70 kg	Mechanische Gehtür
Material	CrNi-Stahl Werkstoff 1.4301 = V2A	Geländerlemente
Kommunikation	potentialfreie Kontakte	Fluchttürterminal eingebaut

Dreh Sperre DS 20 BE / DS 30 BE

■ Maßübersicht für Flanschmontage FFOK



Eine statische Bewehrung der Fundamente ist nicht erforderlich.
Die Festlegung einer konstruktiven Bewehrung liegt im Ermessen des ausführenden Bauunternehmens.

Drehsperre DS 20 BE / DS 30 BE

■ Robust und flexibel

Die motorgetriebene Drehsperre DS 20/30 BE mit ihrem hochwertigen, robusten und vandalismusresistenten Edelstahl-Portalgehäuse ist besonders für den Aufbau von Zutrittsgruppen an stark frequentierten Zugängen geeignet. Das Gehäuse bietet Platz und Einbaumöglichkeit für Kartenleser.

Das Modul ist für Ein- oder Zweirichtungsbetrieb geeignet und ebenso als klassische 3-Arm-Drehsperre oder als Open-Gate-Sperre erhältlich, welche den Durchgang nur bei unberechtigtem Zutrittsversuch sperrt.

■ Funktionsweise

Im normalen Betriebszustand hält eine elektrische Bremse den Drehstern in gesperrter Stellung.

Bei Freigabe durch das Lesersystem oder eine optionale externe Handsteuerung wird die Bremse gelöst und der Durchgang in die jeweilige Richtung freigegeben.

Durch leichten Druck wird der Antrieb ausgelöst und dreht den Stern um 120° weiter. Dabei verhindern interne Sensoren Verletzungen durch das Auflaufen des Drehsterns auf die durchschreitende Person.

Nach erfolgtem Durchgang gibt die Drehsperre ein Signal an den Leser ab.

Zur Vermeidung von Verletzungen bei Panik erlaubt eine Rutschkupplung eine Betätigung ab 40 kN im gesperrten Zustand unter Abgabe eines Alarmsignals.

Im stromlosen Zustand lässt sich der Drehstern mit geringer Kraft manuell drehen.

In der 2-Arm-Ausführung gibt es eine Durchgangsstellung, bei der kein Holm den Weg versperrt. Diese dient auch als Fluchtmöglichkeit bei Feuer oder Panik.

■ Servicefreundlich

Durch den versperrbaren Deckel und die von oben zugängliche Antriebs- und Verriegelungseinheit ist die Drehsperre besonders servicefreundlich und leicht in Betrieb zu nehmen.

■ Servicefreundlich

Durch den versperrbaren Deckel und die von oben zugängliche Antriebs- und Verriegelungseinheit ist die Drehsperre besonders servicefreundlich und leicht in Betrieb zu nehmen.

■ Kostenfreundlich

Die Logiturn-Steuerung sorgt für einen minimalen Energieverbrauch und spart Kosten, besonders wenn die Zutrittskontrolle auch mit Notstrom versorgt werden soll.

■ Geräuscharm

Durch den besonders geräuscharmen Lauf eignet sich das Produkt auch für Aufstellung in lärmsensiblen Bereichen.

■ Sonderausstattung

Eine große Auswahl an Sonderausstattungen erlaubt die Anpassung an individuelle Bedürfnisse.